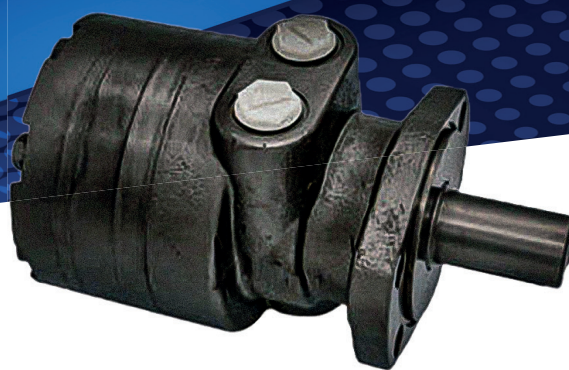




A Serie MMG de motores orbitais MEDAL é um projeto que possuem válvula de disco (disk valve) montada no eixo de saída, onde o eixo cardan gira a válvula de disco e transfere energia mecânica da roda dentada para o eixo de saída, as forças hidráulicas são então equalizadas pelo prato de equilíbrio.

Dada sua qualidade e eficiência os motores MMG da MEDAL são largamente utilizados em máquinas e equipamentos que operam em áreas como da agricultura, pesca, florestal, mineração, movimentação de gargas, construção assim como da indústria em geral, ou em qualquer equipamento que necessite de automação com movimentos circulares, convertendo a energia de sistemas hidráulicos (pressão, fluxo de óleo) em energia mecânica (torque e velocidade).

Características Técnicas:

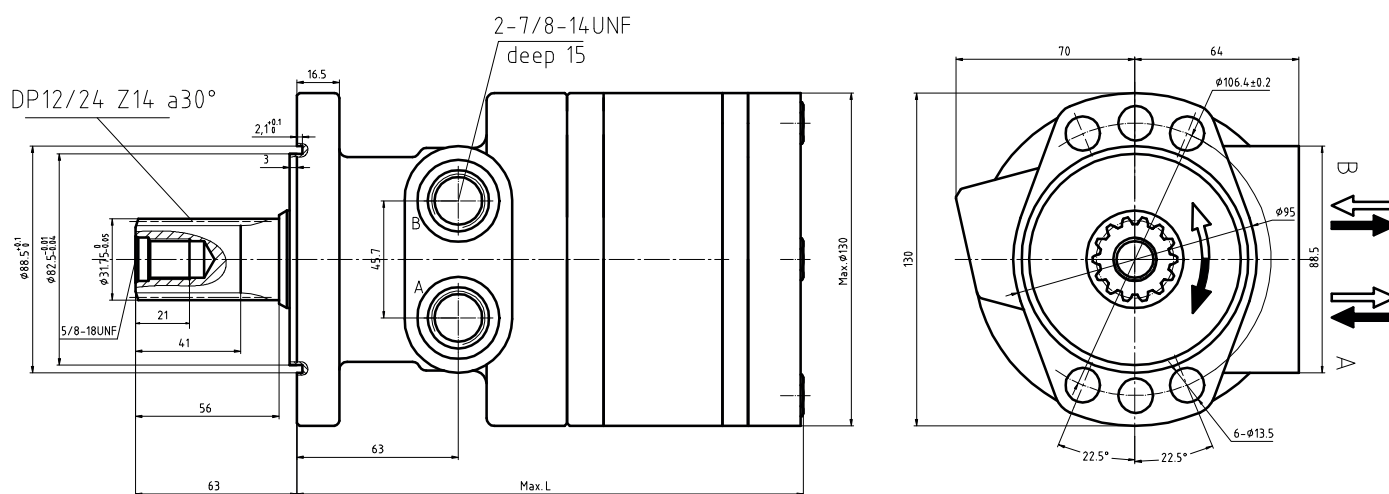
- . Possui baixo atrito, alta eficiência mecânica e longa vida útil.
- . O sistema de vedação do eixo permite que os motores possam ser utilizados em serie ou paralelo.
- . Com duas válvulas de retenção internas, não é necessário conectar o dreno.

Motor Hidráulico MEDAL modelo:		MMG-125	MMG-160	MMG-200	MMG-230	MMG-250	MMG-300	MMG-350	MMG-375	MMG-475	MMG-540	MMG-630	MMG-750
Deslocamentos cm³/r		123,5	158,7	200	231,6	258,7	300	346	376,3	470,3	546,8	634,8	746,7
Pressões Máximas em Mpa	cont.	20	20	20	20	20	20	20	20	17	13	12	10
	int.	22	22	22	22	22	22	22	22	18	15	15	12
	pico	24	24	24	24	24	24	24	24	20	17	17	14
Torques Máximos em Nm	cont.	323	414	522	616	688	798	895	971	1063	945	1012	993
	int.	348	448	564	653	720	857	948	1022	1126	1091	1288	1213
	pico	360	470	590	670	730	890	970	1040	1150	1220	1600	1440
Rotação Máxima Contínua-rpm		350	355	295	255	265	250	215	190	150	140	135	130
Vazão Máxima Contínua-l/min		45	60	65	65	75	80	80	75	75	60	60	55
Potência Máximo Contínua-Kw		12	14	15	15,5	16,5	17,5	17	16	14	12	10	8

Dimensões do modelo MMG:

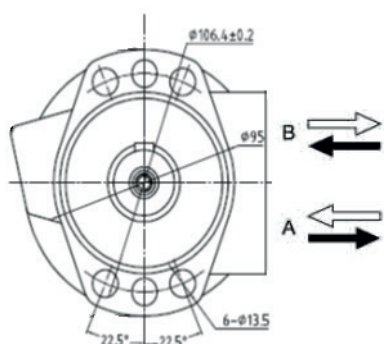
Operação intermitente, podem ocorrer pôr no máximo 10% de cada minutos.

Utilizar sob máxima velocidade e pressão ao mesmo tempo são operações não recomendadas.



Motor Hidráulico MEDAL modelo:	MMG-125	MMG-160	MMG-200	MMG-230	MMG-250	MMG-300	MMG-350	MMG-375	MMG-475	MMG-540	MMG-630	MMG-750
L(mm)	163	166	169,5	172	174,5	178	182	184,5	192,5	199	206,5	216
B (mm)	10,5	13,5	17	19,7	22	25,5	29,5	32	40	46,5	54	63,5
Kg	11,6	11,9	12,2	12,4	12,5	12,7	13	13,5	14	14,5	45,5	16

Opções de Flanges de Fixação:



Opção flange Magneto de 6 furos (Código C)

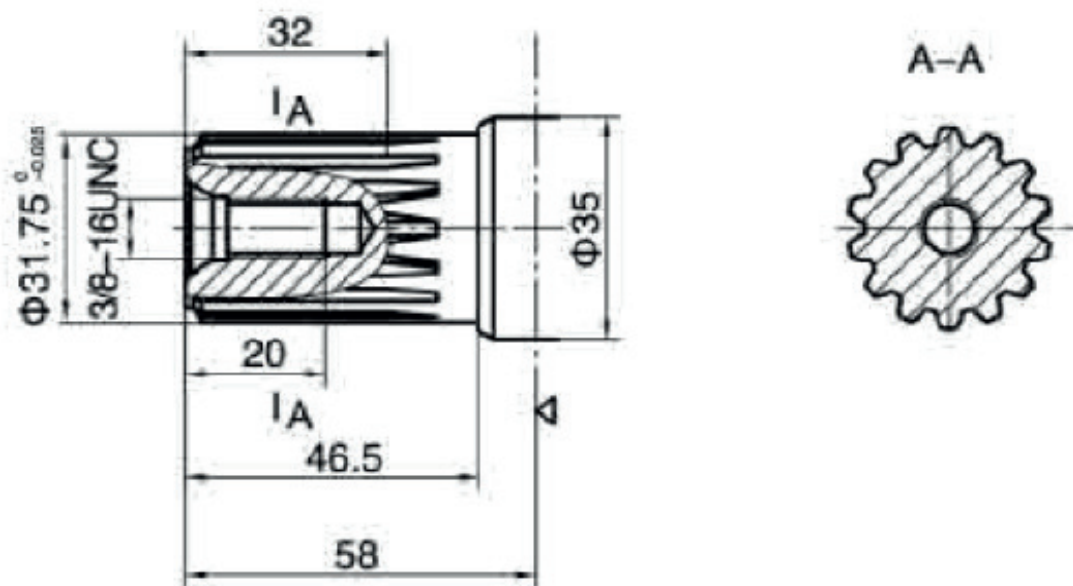
Orientação sobre o sentido de giro do motor:
(Conforme a figura ao lado)

Olhando de frente para o eixo do motor, e com os pórticos posicionados conforme figura:

- **Sentido horário:** O fluido entra pelo pórtico "A" e sai pelo pórtico "B".
- **Sentido anti-horário:** O fluido entra em "B" e sai em "A".

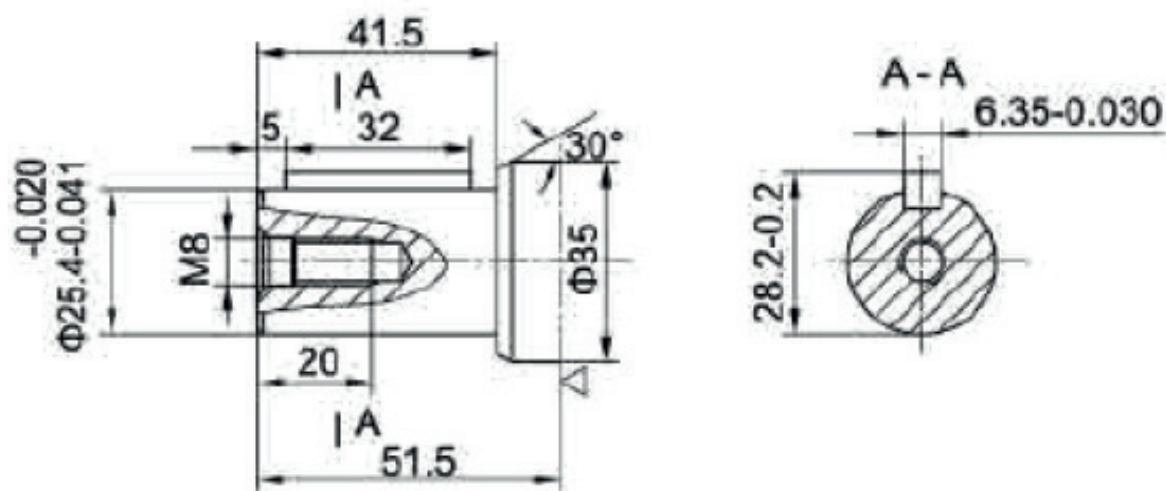


Eixo estriado Ø31.75mm – 14 dentes.



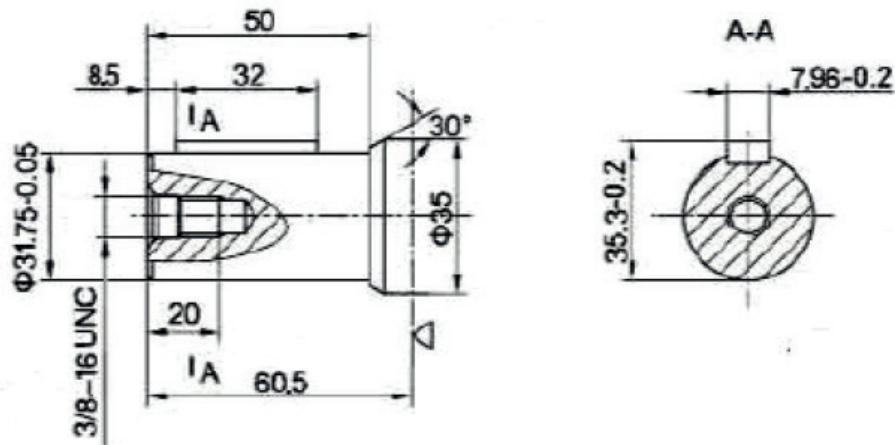
Tipo SAE C (código 01)

Eixo cilíndrico chavetado Ø25.4mm.



Tipo SAE B-B (código 02)

Eixo cilíndrico chavetado Ø31.75mm.



Tipo SAE C (código 03)

Como Codificar:

Motor	(1) Deslocamento	(2) Eixo Motriz	(3) Flange	(4) Pórticos
MMG	200	01	C	S

Motor	Deslocamento Volumétrico Nominal	Eixo Motriz		Flange		Pórticos padrão para todos os modelos		
MMG	120	01	Eixo estriado Ø31.75mm Tipo SAE-C de 14 dentes	C	Flange Obilonga tipo Magneto de 6 furos Ø13.5mm piloto Ø82.5mm	S	Entrada e saída: 7/8 - 14 UNF Dreno: 7/16 - 20 UNF	
	160							
	200							
	230							
	250	02	Eixo cilíndrico Chavetado Ø25.4mm Tipo SAE-A					
	300							
	350							
	375							
	475	03	Eixo cilíndrico Chavetado Ø31.75mm Tipo SAE-C					
	540							
	630							
	750							